








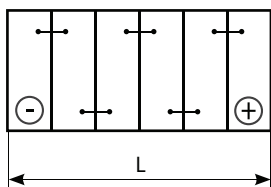
SPECYFIKACJA TECHNICZNA

| | KOD | Glassmat/Sb | Glassmat/SHD | HDX | PARAMETRY | | WYMIARY | | | CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA | | |
|---|--------|-------------|--------------|-----|-----------|---------------|----------|------------|-----------|----------------------------|-----------|------|
| | | | | | POJEMNOŚĆ | PRĄD ROZRUCHU | Dł. (mm) | Szer. (mm) | Wys. (mm) | POLARYZACJA | MOCOWANIE | BLOK |
| | | | | | Ah | A (EN) | | | | | | |
|  EXPERT ENDURANCE | CD1353 | • | | | 135 | 700 | 513 | 189 | 223 | 3 | B0 | D04 |
| | CD1803 | • | | | 180 | 900 | 513 | 223 | 223 | 3 | B0 | D05 |
| | CD2303 | • | | | 230 | 1100 | 518 | 279 | 240 | 3 | B0 | D06 |
|  EXPERT | CE1403 | | • | | 140 | 760 | 513 | 189 | 223 | 3 | B0 | D04 |
| | CE1853 | | • | | 185 | 1100 | 513 | 223 | 223 | 3 | B0 | D05 |
| | CE2253 | | • | | 225 | 1150 | 518 | 279 | 240 | 3 | B0 | D06 |
|  PROFESSIONAL POWER | CF1152 | | | • | 115 | 870 | 349 | 175 | 235 | 0 | B1 | D02 |
| | CF1202 | | | • | 120 | 870 | 349 | 175 | 235 | 0 | B1 | D02 |
| | CF1420 | | | • | 142 | 850 | 349 | 175 | 290 | 0 | B0 | D03 |
| | CF1453 | | | • | 145 | 1050 | 513 | 189 | 223 | 3 | B0 | D04 |
| | CF1853 | | | • | 185 | 1150 | 513 | 223 | 223 | 3 | B0 | D05 |
| | CF2353 | | | • | 235 | 1450 | 518 | 279 | 240 | 3 | B0 | D06 |
|  PROFESSIONAL | CG1102 | | | | 110 | 750 | 349 | 175 | 235 | 0 | B1 | D02 |
| | CG1403 | | | | 140 | 800 | 513 | 189 | 223 | 3 | B0 | D04 |
| | CG1703 | | | | 170 | 950 | 513 | 223 | 223 | 3 | B0 | D05 |
| | CG1803 | | | | 180 | 1000 | 513 | 223 | 223 | 3 | B0 | D05 |
| | CG2103 | | | | 210 | 1200 | 518 | 279 | 240 | 3 | B0 | D06 |
| Oferta uzupełniająca dla starszych pojazdów z podstawowym zapotrzebowaniem na energię elektryczną | | | | | | | | | | | | |
|  ECONOMY | CH0960 | | | | 96 | 640 | 349 | 175 | 235 | 0 | B0 | D02 |
| | CH1203 | | | | 120 | 680 | 513 | 189 | 223 | 3 | B0 | D04 |
| | CH1553 | | | | 155 | 900 | 513 | 223 | 223 | 3 | B0 | D05 |
| | CH1903 | | | | 190 | 1000 | 518 | 279 | 240 | 3 | B0 | D06 |
| Oferta akumulatorów 6 V | | | | | | | | | | | | |
|  AGRI POWER | CF1952 | | | • | 195 | 1000 | 335 | 175 | 239 | 0 | B1 | MT5 |
|  AGRI | CG1652 | | | | 165 | 900 | 335 | 175 | 239 | 0 | B1 | MT5 |

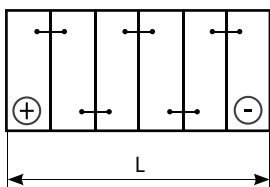
SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Typy rozkładu biegunów

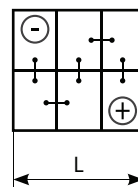
0



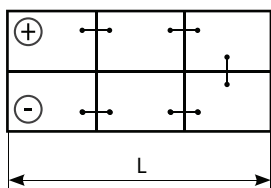
1



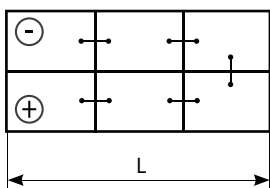
2



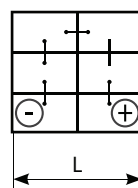
3



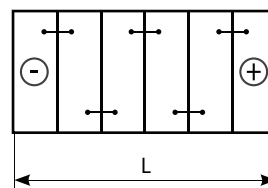
4



6

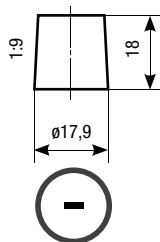
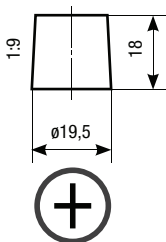


9



Końcówki biegunowe

1

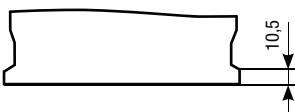
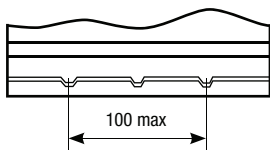


Mocowanie

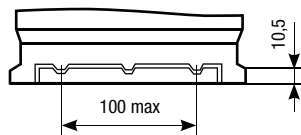
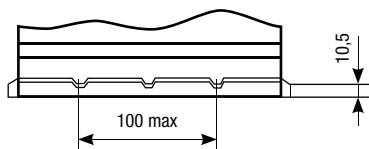
B0



B1



B3



MONTAŻ AKUMULATORA

| | |
|------|--|
| Blok | W tym pojeździe są fabrycznie montowane dwa różne rozmiary bloku. |
| Żel | Przy bardzo dużym zapotrzebowaniu na energię. Technologia żelowa zapewnia wydłużoną żywotność produktu. |
| x 2 | Podwójny system montażu (12 V lub 24 V). Wymieniając akumulator, nigdy nie instaluj razem nowego i starego akumulatora. |
| x 4 | Poczwórny system montażu (12 V lub 24 V). Wymieniając akumulator, nigdy nie instaluj razem nowego i starego akumulatora. |

POJAZDY SPECJALNEGO PRZEZNACZENIA

| | |
|-----|---|
| Bus | Pojazd zakwalifikowany przez producenta jako autobus. |
| Van | Pojazd zakwalifikowany przez producenta jako van. |

